

# Blijft Castricum voor Liefhebbers?

Het probleem “knelpunt Beverwijkerstraatweg” speelt sinds kort weer hevig op in Castricum. Met alle bijbehorende reflexen om de automobilist toch maar niet te laten wachten voor gesloten spoorbomen. Het “duivelse dilemma” wordt versimpeld tot het framen van een onontkoombare noodzaak van een keuze tussen een nieuw aan te leggen oostelijke randweg, een nieuw aan te leggen westelijke randweg of een als onmogelijk neergezette ondertunneling nabij de huidige spoorwegovergang. Asphalt als compensatie voor toekomstige verbeteringen aan het spoor die als doel hebben om de trein een nog beter alternatief te maken voor iedereen....

Vogelwerkgroep Midden-Kennemerland maakt zich ernstige zorgen over de grote impact van beide mogelijke randweg opties en vraagt zich ook af welk “probleem” hier echt moet worden opgelost.

De huidige oostrand van Castricum, het Hendriksveld, is een zeer geslaagde zachte overgang tussen een dorpsrand met huizen en een weids open landschap. Een overgang die velen uitnodigt om daar te wandelen en te fietsen en te genie-

ten van één van de beste weidevogelgebieden van Noord-Holland. Het Hendriksveld zelf kent inmiddels zijn eigen natuurwaarden, die weer volledig teniet gedaan zouden worden door een oostelijke randweg. Zo'n weg aan de oostkant zou ook het dorp Castricum volledig rondom isoleren middels randweg, spoorbaan en de Zeeweg.

Een westelijke randweg daarentegen zou de barrière veroorzaakt door het spoor tussen Castricum en Bakkum verder versterken en Castricum verder afsluiten van de duinen. En veel extra noord-zuid verkeer aantrekken, weg van de veel logischer A9. Voor de Vogelwerkgroep telt hier echter vooral wat anders. Zeer recent is bekend geworden dat er echte steun EN geld is voor de realisatie van de breed gedragen gewenste natuurlijke ontwikkeling van de noordelijke Zanderij. Die wensen zijn vastgelegd in de door de gemeenteraad vastgestelde Hoofdlijnennota Zanderij. Een westelijke randweg is daarmee rechtstreeks in conflict en zou die enorme kans nu verpesten om Castricum beter met het duingebied te verbinden; strijdig dus met de wensen van de bevolking en vele belangengroeperingen.

De Vogelwerkgroep steunt natuurontwikkeling op de Zanderij van ganser harte. Een westelijke randweg zou funest zijn voor de uitvoering van de mooie Zanderij-plannen.

Wat dan wel? De menselijke geest is vaak erg intuïtief en misleidend. Vijf minuten wachten voor een gesloten overweg voelt aan als een kwartier of zelfs langer. Als je vanuit Castricum naar Heemskerk wilt, dan is de eerste en vaak enige gedachte “Beverwijkerstraatweg”. Google Maps geeft je echter twee mogelijke routes die even lang zijn, evenveel tijd nemen en waarvan de “noordelijke optie” via de Zeeweg, de N203 via Uitgeest en dan de A9, aanbevolen wordt. Die “niet-intuïtieve” oplossing wordt vanzelf de betere optie als het moeilijker wordt om het spoor over te steken bij het “knelpunt Beverwijkerstraatweg”. Bijna niets doen bespaart ook nog eens vele tientallen miljoenen euro's.

Vogelwerkgroep Midden-Kennemerland roept u daarom op goed na te denken welk “probleem” we hier nu echt hebben en wat we willen met de leefbaarheid, het woongenot en de duurzaamheid van Castricum. Daarbij, wat betekent co-

rona voor mobiliteit en thuiswerken in de nabije toekomst?

Castricum kan echt “voor liefhebbers” zijn als groen dorp bij de duinen en het strand. Maar dan moeten we wel met heel veel zorg omgaan met onze groene waarden en de Pavlov reactie van meer asfalt weerstaan. Castricum is een goede keuze waard. De Vogelwerkgroep vindt dat die ligt in bescherming en versterking van het groene kapitaal dat we hebben – u toch ook?

[www.vwgmidden-kennemerland.nl](http://www.vwgmidden-kennemerland.nl)



## Rijk weidevogelgebied bedreigd

Stichting De Hooge Weide heeft de natuur in de weilanden in de driehoek Castricum – Uitgeest – Heemskerk op haar gronden in zijn oude glorie hersteld. In de broedtijd, maar ook daarbuiten, genieten steeds meer mensen van onze bloemrijke en vogelrijke weilanden.

Het aantal broedvogels steekt met 500 broedparen per 100 hectare geweldig af tegen de landelijke norm van 60 paar per 100 ha. De grutto's en andere weidevogels die hier hun jongen groot brengen leveren een bijdrage aan het verminderen van de dramatische teruggang die landelijk wordt gesignaleerd. Zelfs de veldleeuwerik is als broedvogel teruggekeerd in onze weilanden.

Het fietspad tussen Castricum en Uitgeest en het Buitendijkspad wordt daarom door steeds meer Castricumers en andere - soms van ver komende - mensen voor een wandeling of fietstochtje gebruikt.

### De toekomst?

Als “oplossing” voor de verwachte toename van de wachttijd voor de spoorwegovergang aan de Beverwijkerstraatweg wordt vaak de “oostelijke randweg” genoemd. Dit is een geheel nieuwe weg aan de polderkant van Castricum. Aanleg hiervan zou een serieuze aanslag betekenen op het voortbestaan van de natuurgebieden in die polder!

Een dergelijke randweg betekent immers een

aantasting van het onbebouwde land tussen Castricum en Uitgeest. Het gebied van De Hooge Weide zal bekneld raken tussen twee drukke, lawaaiige verkeersstromen. Voor de weidevogels, die in hun voortbestaan al voldoende bedreigingen kennen, zal deze onrust, naast de gebiedsverkleining, desastreus zijn. Ze zullen op zoek moeten naar nieuwe gebieden die wél voldoende grootte en rust bieden om hun jongen groot te brengen. Gebieden die het overbevolkte Nederland eigenlijk niet meer kent. Ook de nationale vogel, de grutto, zal in onze regio in de malaise delen en zal veel te lijden hebben van deze weg.

Het doorgaan van de “oostelijke randweg” levert daarmee een grote bijdrage aan het verdwijnen van de biodiversiteit en natuur in onze directe omgeving. Voor onze streekgenoten verdwijnt dan ook het wandel- en fietsrondje, waaraan zichtbaar zo veel plezier wordt beleefd. Castricum staat nu nog op de kaart voor veel natuurminnende Nederlanders. Laten we ervoor zorgen dat dat zo blijft.

Wij zijn er ruim in geslaagd om de natuur van vroeger in onze weilanden terug te brengen. Wij vinden ook de mogelijkheid om hiervan te kunnen genieten heel belangrijk. Dit genot zal helaas een grote knauw krijgen als die weg er komt. De aanblik daarvan, het geraas, de verlichting en de rotonde voor de aansluiting met de C.F. Smeetslaan zullen de beleving van onze mooie polder sterk aantasten. Verkeerslichten of een viaduct bij de kruising van de randweg met de Uitgeesterweg zullen nóg een stedelijk element aan het nu nog ongerepte polderland-schap toevoegen.

De weg zal bovendien de fundamenten van het Middeleeuwse kasteel Cronenburgh vernielen en tast de rustige Oosterbuurt aan. De enige plek waar het “DNA” van het oude Castricum nog tastbaar is. Bewoners van Castricum en omliggende gemeenten word wakker! De asfaltlobby dendert voort. Uw geliefde wandeling of fietstocht loopt groot risico binnenkort niet meer te bestaan.

Stichting De Hooge Weide  
<https://stdehw.wixsite.com/dehoogeweide>



### Stichting “De Hooge Weide”

